



Преимущества

1. эффективное снижение износа
2. соответствует требованиям современного грузового транспорта
3. эффективность при низких температурах

Описание

Полностью синтетическое многоцелевое трансмиссионное масло для универсального применения. Оно соответствует практически всем требованиям трансмиссионных агрегатов, особенно современных. Это трансмиссионное масло класса TDL (Total Drive Line) лучшим образом пригодно для смазки всех приводных элементов, начиная с требовательных синхронизированных и несинхронизированных ручных коробок, и заканчивая гипоидным приводом. Универсальность в применении вносит заметный вклад в рационализацию современного автопарка, а снижение трения помогает экономить топливо.

Классификации/Допуски и Рекомендации

API GL 4/GL 5 | MIL L-2105 D

MB 235.0/235.1 | VW G 052 145 | MAN M 341 Z2/M 342 M2 | BMW P/N 83 22 9 407 768 | Ford 1 347 488 | GM 93165290 | Opel 19 40 182 | Vauxhall 93165290 | ZF TE-ML 12E/05A/07A/16B/16C/17B/19B

Доступные варианты упаковки

1 L
Art. 88220

5 L
Art. 88221

20 L
Art. 88222

200 L
Art. 88224

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	75W-90	SAE J 300
Вязкость при 100°C	15 mm ² /s	DIN 51 562
Плотность при 15 ° C	860 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-42 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	180 °C	ISO 2592

Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя