

Преимущества

1. для автомобилей с сажевым фильтром (DPF) японского и корейского производства
2. превосходная защита от износа
3. очень длительные интервалы между заменой масла

Описание

BIZOL Technology 5W-30 C2 – это современное всесезонное моторное масло на базе технологии HC-синтеза для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Оно разработано специально для автомобилей японского и корейского производства. Низкий уровень сульфатной золы малозольных масел и превосходящие требования ACEA C2 характеристики масла обеспечивают дополнительную защиту турбокомпрессоров и каталитических нейтрализаторов от образования вредных отложений и износа. Очень длительные интервалы между заменой масла уменьшают расходы и время на обслуживание автомобиля в СТО.



Базовое масло

HC-синтетическое

Классификации/Допуски и

Рекомендации

ACEA C2 | API SN/CF | ILSAC GF 4/GF 5
Fiat 9.55535 S1 | Renault RN 0700 | Peugeot B71 2290 |
Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan |
Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu

Доступные варианты упаковки

1 L	4 L
Art. 81220	Art. 81226

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	5W-30	SAE SAE J 300
Вязкость при 40 °C	64,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	11,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	170	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	840 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-36 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	224 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	L3,0	ASTM D1500
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига (HTHS)	3,1 мПа,с	ASTM D 5481
Общее щелочное число (TBN)	8,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Сульфатная зола	0,80 %	DIN 51 575

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя